



Athletics for a Better World
Golden Gala Pietro Mennea per lo Sviluppo Sostenibile

REPORT DI IMPATTO

AMBIENTALE

Il presente documento costituisce la rendicontazione tecnica del progetto “Athletics for a Better World – Golden Gala Pietro Mennea per lo Sviluppo Sostenibile”, finanziato dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e dal CONI, e rendiconta le attività realizzate nel rispetto della scheda progettuale approvata



#AthleticsforaBetterWorld



Il presente **Report di Impatto Ambientale** si inserisce nel percorso di integrazione della sostenibilità nei grandi eventi sportivi promosso dal **Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI)** e dal **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)**, nell'ambito del **Protocollo d'intesa del 16 aprile 2024** volto a favorire la transizione ecologica del sistema sportivo nazionale.

In questo contesto, il documento contribuisce al rafforzamento della capacità delle Federazioni Sportive di pianificare, gestire e rendicontare le proprie performance ambientali, in coerenza con i **Criteri Ambientali Minimi (CAM)** e con gli indirizzi europei e internazionali in materia di sostenibilità.

Per la **Federazione Italiana di Atletica Leggera (FIDAL)**, tale percorso rappresenta l'evoluzione naturale di un lavoro già avviato con **World Athletics** attraverso lo **Standard "Athletics for a Better World" (ABW)**, che definisce criteri e obiettivi comuni per la realizzazione di eventi sportivi sostenibili a livello globale. Il **Golden Gala "Pietro Mennea"** è stato selezionato come contesto ideale per applicare un approccio integrato alla sostenibilità, coniugando i requisiti dello standard internazionale e quelli nazionali dei CAM, in una prospettiva di miglioramento continuo e di diffusione di buone pratiche per l'intero movimento sportivo italiano.

La decisione di redigere un report ambientale dedicato — distinto ma complementare al Report di Sostenibilità dell'evento — risponde alla volontà di approfondire in modo specifico la dimensione ambientale del Golden Gala, offrendo un quadro chiaro delle attività realizzate, delle metodologie applicate e dei primi risultati di misurazione ottenuti nel 2025.

Si tratta di una prima esperienza strutturata di calcolo e valutazione dell'impatto ambientale complessivo dell'evento, che ha permesso di raccogliere stime, dati e indicatori utili a orientare con maggiore precisione le azioni future di mitigazione e a pianificare un progressivo ampliamento delle misurazioni nelle prossime edizioni.

Questo documento rappresenta quindi un passo concreto verso una gestione sempre più responsabile e consapevole degli eventi sportivi, basata su evidenze e processi di apprendimento continuo.

Attraverso il lavoro qui descritto, la FIDAL conferma la volontà di contribuire in modo attivo al percorso di sviluppo di uno sport sostenibile, capace di unire performance, tutela ambientale e valore per la collettività.

INDICE

“ATHLETICS FOR A BETTER WORLD” - IL GOLDEN GALA “PIETRO MENNEA” PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE.....	4
OBIETTIVI SPECIFICI.....	6
FRAMEWORK DI RIFERIMENTO.....	7
L’IMPRONTA CARBONICA DEL GOLDEN GALA 2025.....	9
METODOLOGIA.....	9
SCOPE 2.....	11
SCOPE 3.....	12
IMPRONTA E COMPENSAZIONE.....	14
VALUTAZIONE DELLA QUALITA' DELL'ARIA.....	15
LE SCELTE SUL TRASPORTO DEGLI SPETTATORI.....	17
AREE DI MIGLIORAMENTO.....	23

FEDERAZIONE ITALIANA DI ATLETICA LEGGERA

Via Flaminia Nuova, 830 - 00191 Roma - Tel. 06 33484741 - P.IVA 01384571004 - C.F. 05289680588

“ATHLETICS FOR A BETTER WORLD” - IL GOLDEN GALA “PIETRO MENNEA” PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

L'esperienza del Golden Gala “Pietro Mennea” 2024 ha messo in evidenza la necessità di **rafforzare la dimensione ambientale della sostenibilità**, individuata come ambito prioritario di miglioramento per l'evoluzione del modello di gestione dell'evento.

In questa prospettiva, per l'edizione 2025 la Federazione Italiana di Atletica Leggera ha scelto di sviluppare un approccio sistematico alla **misurazione e al monitoraggio dell'impatto ambientale**, con l'obiettivo di integrare la valutazione delle performance ecologiche tra i criteri ordinari di programmazione e rendicontazione.

Il progetto “Athletics for a Better World – Golden Gala Pietro Mennea per lo Sviluppo Sostenibile”, titolo con cui la Federazione è risultata aggiudicataria del finanziamento del “Bando CONI-MASE per la promozione della sostenibilità ambientale nei grandi eventi sportivi”, rappresenta una delle prime applicazioni operative del Protocollo d'intesa del 16 aprile 2024 tra il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e il Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI).

L'attuazione del progetto ha richiesto una **pianificazione tecnica e operativa articolata**, orientata alla definizione di priorità, responsabilità e strumenti di misurazione coerenti con la complessità di un grande evento internazionale.

Un ruolo determinante è stato svolto da **Sport e Salute S.p.A.**, proprietario e gestore dello Stadio Olimpico di Roma, che nell'ambito del programma “Foro Italico Green” (sportesalute.eu/foroitalico/green.html) ha favorito l'implementazione delle attività e fornito i relativi dati funzionali alla rendicontazione.

Questa collaborazione ha consentito di valorizzare lo Stadio Olimpico come polo di sperimentazione ambientale e innovazione gestionale, rafforzando la sinergia tra Federazione, ente gestore e istituzioni pubbliche.

Parallelamente, la cooperazione con **World Athletics** ha collocato il progetto nel quadro internazionale del programma **Air Quality** (worldathletics.org/athletics-better-world/air-quality), che promuove il monitoraggio e la condivisione dei dati sulla qualità dell'aria nelle principali sedi atletiche del mondo.

Questo collegamento ha permesso di **armonizzare gli strumenti di misurazione**

e di collocare i risultati del Golden Gala in un contesto comparativo globale, favorendo l'adozione di standard condivisi di sostenibilità ambientale nello sport.

Accanto alle attività di rilevazione ambientale, **FIDAL** ha introdotto un **primo modello di analisi dei comportamenti del pubblico**, attraverso una survey dedicata alla mobilità e alle scelte individuali, affiancata dal coinvolgimento attivo di giovani **eco-volontari** provenienti dalle società sportive del territorio.

L'obiettivo è stato quello di integrare la dimensione scientifica della misurazione con quella partecipativa, promuovendo sensibilizzazione, raccolta dati e responsabilità condivisa.

La misurazione dell'impatto ambientale dell'edizione 2025 si è concentrata su tre macro-ambiti di analisi:

- la **stima delle emissioni indirette di CO₂ (Scope 2 e Scope 3)**, con riferimento ai consumi energetici, alla mobilità e alla gestione dei rifiuti;
- la **valutazione della qualità dell'aria** nell'area del Parco del Foro Italico;
- l'**analisi dei comportamenti ambientali del pubblico**, attraverso questionari e strumenti di rilevazione dedicati.

L'assegnazione del contributo nell'ambito del **Bando CONI-MASE** ha rappresentato per la Federazione un riconoscimento della solidità del percorso intrapreso e, al tempo stesso, una **responsabilità concreta nella gestione delle risorse pubbliche** destinate alla transizione ecologica dello sport.

L'esperienza del Golden Gala si inserisce infatti in una prospettiva di **apprendimento e trasferibilità**, nella quale il modello di sostenibilità promosso da **World Athletics** costituisce un **riferimento metodologico e culturale di rilievo**: un esempio di come la sostenibilità possa essere resa operativa attraverso formazione, strumenti tecnici e criteri misurabili messi a disposizione degli organizzatori.

In tale ottica, il progetto mira a **trarre insegnamento dalle migliori pratiche internazionali** per contribuire, nel contesto italiano, allo sviluppo di un approccio condiviso alla sostenibilità ambientale degli eventi sportivi, fondato su conoscenza, responsabilità e capacità di gestione.

OBIETTIVI SPECIFICI

Il presente *Report di Impatto Ambientale* ha la finalità di documentare i risultati conseguiti dal Golden Gala “Pietro Mennea” 2025 in relazione agli **obiettivi specifici di carattere ambientale** previsti dal progetto “*Athletics for a Better World – Golden Gala Pietro Mennea per lo Sviluppo Sostenibile*”.

In coerenza con quanto previsto dal *Bando CONI-MASE per la promozione della sostenibilità ambientale nei grandi eventi sportivi*, tali obiettivi si sono concentrati su quattro priorità operative:

1. **Raccogliere dati e evidenze misurabili** sull'impatto ambientale complessivo dell'evento, con particolare riferimento alle emissioni, ai consumi energetici, alla mobilità e alla gestione dei rifiuti;
2. **Definire e attuare misure di mitigazione** orientate alla riduzione delle principali fonti di impatto ambientale, formalizzate nel *Piano di Sostenibilità del Golden Gala*;
3. **Migliorare le performance ambientali** dell'evento in coerenza con lo standard internazionale *Athletics for a Better World* e con i Criteri Ambientali Minimi (CAM);
4. **Rafforzare la cooperazione tecnica e istituzionale** con Sport e Salute, World Athletics, fornitori e stakeholder, al fine di consolidare un modello di misurazione e gestione ambientale replicabile nel sistema sportivo nazionale.

Tali obiettivi rappresentano la cornice di riferimento entro cui si colloca la strategia ambientale del Golden Gala, orientata a garantire **misurazione, responsabilità e miglioramento continuo** nella gestione dell'impatto ambientale degli eventi sportivi.

FRAMEWORK DI RIFERIMENTO

La strategia di misurazione e rendicontazione dell'impatto ambientale del Golden Gala "Pietro Mennea" 2025 è stata costruita su un **framework integrato** che armonizza i **Criteri Ambientali Minimi (CAM – Eventi)** definiti a livello nazionale con lo **Standard "Athletics for a Better World" (ABW)** di World Athletics.

Questo raccordo ha consentito di sviluppare una **struttura metodologica condivisa**, capace di unire i principi di sostenibilità internazionale propri dell'atletica leggera alla cornice normativa italiana, garantendo coerenza, comparabilità e validazione tecnica dei dati raccolti.

Il sistema di corrispondenze tra i due standard ha permesso di identificare le **clausole contrattuali (n.17 su 23)** e i **criteri premianti (n.7 su 13)** pertinenti a ciascuna delle sei aree di sostenibilità previste dallo standard *Athletics for a Better World*, evidenziando in particolare i riferimenti diretti alla dimensione ambientale oggetto del presente report:

- **Leadership per la sostenibilità**
 - 4.1.1 – Nomina di un Responsabile della sostenibilità
 - 4.1.2 – Riunioni operative
 - 4.1.4 – Biglietti e materiali informativi e promozionali
 - 4.1.12 – Mobilità sostenibile per raggiungere l'evento e muoversi al suo interno
 - 4.1.20 – Comunicazione al pubblico
 - 4.1.21 – Formazione al personale
 - 4.2.1 – Adozione di Sistemi di Gestione Ambientale o per la Sostenibilità degli Eventi
- **Produzione e consumo sostenibili**
 - 4.1.6 – Allestimenti e arredi
 - 4.1.9 – Gadget e premi
 - 4.1.16 – Servizio temporaneo di ristoro e servizio catering
 - 4.1.17 – Tovaglie e tovaglioli
 - 4.1.18 – Prevenzione dei rifiuti nei punti di ristoro
 - 4.1.19 – Gestione dei rifiuti
 - 4.2.7 – Scelta di fornitori con determinati standard ambientali e sociali
 - 4.2.8 – Valorizzazione del territorio
 - 4.2.9 – Tovaglie e tovaglioli

- **Cambiamento climatico e carbonio**

4.1.12 – Mobilità sostenibile per raggiungere l'evento e muoversi al suo interno

4.1.13 – Consumi energetici

4.2.10 – Monitoraggio delle prestazioni ambientali dell'evento

- **Ambiente locale e qualità dell'aria**

4.1.3 – Alloggi e strutture logistiche di supporto

4.1.5 – Comunicazione accessibile agli eventi

4.1.12 – Mobilità sostenibile per raggiungere l'evento e muoversi al suo interno

4.1.20 – Comunicazioni al pubblico

4.2.5 – Promozione della mobilità sostenibile

- **Uguaglianza globale**

4.1.5 – Comunicazione accessibile agli eventi

4.1.8 – Raccolta e riuso degli allestimenti

4.1.20 – Comunicazioni al pubblico

4.1.21 – Formazione al personale

4.1.23 – Eventi per tutti

4.2.6 – Sponsorizzazioni ad iniziative culturali

- **Diversità, accessibilità e benessere**

4.1.5 – Comunicazione accessibile agli eventi

4.1.20 – Comunicazioni al pubblico

4.1.23 – Eventi per tutti

L'adozione di questo **framework di armonizzazione CAM-World Athletics** ha garantito la piena integrazione tra gli obiettivi nazionali di transizione ecologica e i principi di sostenibilità propri dello *standard internazionale "Athletics for a Better World"*.

Le corrispondenze individuate rappresentano il quadro tecnico di riferimento su cui si è basato il processo di misurazione e rendicontazione ambientale del Golden Gala 2025, assicurando un approccio coerente, trasparente e replicabile per la gestione degli impatti ambientali degli eventi sportivi.

L'IMPRONTA CARBONICA DEL GOLDEN GALA 2025

METODOLOGIA

Il Golden Gala “Pietro Mennea” 2025 si è confermato come un appuntamento di rilievo internazionale, capace di unire l'eccellenza sportiva a una straordinaria partecipazione di pubblico.

Per quanto riguarda le emissioni dirette generate in relazione all'evento, è opportuno sottolineare che non sono state rilevate né misurate emissioni derivanti da mezzi di trasporto di proprietà dell'evento o della FIDAL (**Scope 1**).

All'evento hanno preso parte **296 persone tra atleti, allenatori, dirigenti, arbitri, ufficiali e rappresentanti di World Athletics**, oltre alle risorse dedicate all'organizzazione complessiva. Parallelamente, l'edizione ha registrato la presenza di **20.000 spettatori**, che hanno animato lo scenario unico del Parco del Foro Italico e dello Stadio Olimpico di Roma, contribuendo al successo e al prestigio della manifestazione.

Sebbene non sia stato possibile calcolare nella sua totalità le emissioni di gas serra generate dai visitatori, per la prima volta — come previsto dalla **Sustainability Policy** — è stato predisposto e condiviso un **questionario** rivolto agli spettatori, con l'obiettivo di **analizzare le scelte e quantità della mobilità personale e le relative motivazioni**. Tale iniziativa è stata concepita per supportare il Gruppo Operativo Multi-stakeholder per la Sostenibilità nella raccolta di dati iniziali e nell'avvio di azioni sostenibili nelle prossime edizioni.

Un **QR code**, stampato su etichette realizzate in materiale a base di semi e quindi piantabili, distribuite in maniera casuale ai visitatori, ha consentito l'accesso digitale al questionario online dedicato. Inizialmente hanno partecipato 259 visitatori e spettatori: 2 questionari sono stati eliminati per dati mancanti e 5 per risposte non pertinenti. Il campione finale analizzato è stato quindi pari a **253 spettatori**.

Considerando un totale stimato di 20.000 partecipanti complessivi, erano necessarie 206 rilevazioni per raggiungere un livello di confidenza dell'85%, con un margine di errore di $\pm 5\%$ rispetto al valore reale. I dati raccolti risultano pertanto coerenti con tale livello di confidenza statistica.

Per il calcolo delle quantità e del totale di kgCO₂e sono stati utilizzati lo **Sport Federation Emissions Calculator v.1.3** sviluppato da M&D Research and Consulting e Think Beyond, nonché i relativi fogli di lavoro, **condivisi da World Athletics** con tutte le Federazioni Sportive Internazionali e gli eventi delle discipline connesse.

Per quanto riguarda lo Scope 3, il Comitato di Sostenibilità ha raccolto i dati relativi alle emissioni connesse a:

- gli **spostamenti di atleti, allenatori, dirigenti e operatori dell'evento** — tramite trasporto aereo e ferroviario nazionale — da e verso Roma nel periodo compreso tra il 2 e il 7 giugno 2025;
- l'impatto complessivo in termini di emissioni dei **soggiorni presso l'Hotel Midas Roma** (<https://tinyurl.com/yc88k2ma>), situato in Via Raffaello Sardiello 22, 00165 Roma, e presso l'Hotel Villa Maria Regina (<https://tinyurl.com/mr284yjk>), situato in Via della Camilluccia 687, 00135 Roma, nello stesso periodo. Il numero totale di camere prenotate è stato pari a 662;
- il **volume complessivo di chilometri percorsi per i trasferimenti** legati ad allenamenti e competizioni (da e verso lo Stadio dei Marmi, nei pressi dello Stadio Olimpico) effettuati con 4 navette a 9 posti a noleggio — 2 ibride e 2 diesel;
- le emissioni generate dai **253 spettatori partecipanti all'indagine**, analizzate in relazione alla distanza dal punto di partenza e al mezzo di trasporto utilizzato;
- il volume di **rifiuti prodotti** (1.100 kg plastica, 400 kg vetro, 8.840 kg indifferenziato) ed il relativo impatto.

Al Golden Gala 2025, la **gestione dei rifiuti** è stata affrontata con una forte attenzione alla trasparenza e alla responsabilità ambientale, in coordinamento con Sport e Salute. L'obiettivo era duplice: da un lato, monitorare accuratamente la quantità di rifiuti prodotti; dall'altro, garantire un sistema di raccolta che favorisse la raccolta differenziata e il corretto smaltimento.

Durante l'evento, sono stati raccolti complessivamente **1.100 kg di plastica, 400 kg di vetro e 8.840 kg di rifiuti indifferenziati**. Questi dati, resi noti per la prima

volta in modo chiaro e tracciabile, rappresentano un punto di partenza per migliorare ulteriormente la gestione sostenibile dei grandi eventi sportivi.

All'interno dello Stadio Olimpico, è stato implementato un sistema strutturato, con contenitori per la raccolta differenziata posizionati in tutte le aree chiave, dalle tribune alle zone dei tornelli, facilmente identificabili tramite sacchetti colorati. Ulteriori contenitori con ruote nelle aree di prefiltraggio e contenitori aggiuntivi in tutto l'impianto hanno contribuito a semplificare la raccolta dei rifiuti. L'impresa di pulizie incaricata dell'evento era vincolata contrattualmente alla raccolta differenziata dei materiali sia durante la raccolta che durante lo smaltimento, garantendo una corretta gestione del flusso dei rifiuti.

Anche i fornitori hanno svolto un ruolo importante: il servizio di catering e bevande ha gestito autonomamente i propri rifiuti, separandoli per tipologia e posizionando sacchetti separati all'esterno delle aree di ristoro, pronti per essere ritirati più volte durante l'evento. Allo stesso tempo, una campagna di comunicazione dedicata, supportata da una segnaletica chiara e visibile, ha orientato gli spettatori verso comportamenti responsabili, contribuendo all'efficacia complessiva del sistema di raccolta dei rifiuti.

Questa esperienza ha dimostrato come un grande evento sportivo possa anche diventare un'opportunità di formazione e innovazione sostenibile. Il percorso intrapreso non si conclude con il Golden Gala 2025, ma getta le basi per una best practice replicabile, con margini di miglioramento in particolare nella riduzione dei rifiuti indifferenziati e nel coinvolgimento ancora più attivo del pubblico.

SCOPE 2

Per quanto riguarda lo Scope 2 — che rappresenta il consumo complessivo di energia in ottica di sostenibilità — durante l'evento il consumo totale di **energia elettrica** è stato pari a **34.820 kWh**, mentre non sono stati disponibili dati relativi all'utilizzo di gas metano. La fornitura di energia è stata garantita da AGSM AIM Energia. Tutta l'energia elettrica impiegata nel corso dell'evento proveniva da **fonti rinnovabili al 100%**, assicurando così una fornitura energetica sostenibile.

I fabbisogni energetici temporanei e marginali, come quelli relativi ai generatori, sono stati soddisfatti tramite unità messe a disposizione dal team di broadcasting e produzione dell'evento; tuttavia, non sono stati rilevati dati relativi a tali generatori. Dal punto di vista infrastrutturale, sia lo Stadio Olimpico sia lo Stadio dei Marmi erano dotati di sistemi di **illuminazione a LED**, contribuendo ulteriormente all'efficienza energetica e alla riduzione dell'impatto ambientale.

Tabella 1. Ripartizione delle emissioni Scope 2.

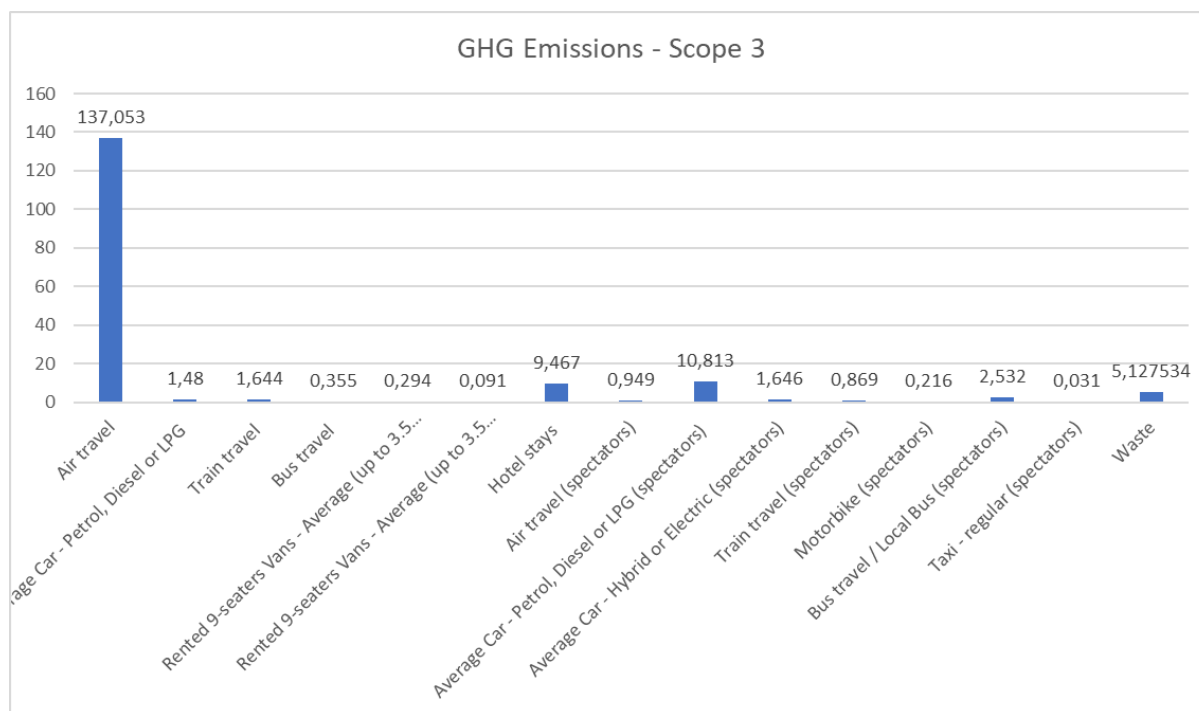
Fonte delle emissioni	Quantità	Unità di misura	Fattori di emissioni	kgCO2e totali	tCO2e totali
Elettricità acquistata (basata su dati di emissioni location-based)	34820	kwh	0,33071823	11515,6	11,516

Tabella 2. Distribuzione e valori delle emissioni Scope 3.

Fonte di emissioni	Quantità	Unità di misura	Fattore di emissione	kgCO2e totali	tCO2e totali
Aereo	137052,87	kgCO2e	1	137052,9	137,053
Auto media - Benzina, Diesel o GPL	2667	km per veicolo	0,555	1480,2	1,480
Treno	37006,00	passengeri-km	0,04443	1644,2	1,644
Bus	2631,00	passengeri-km	0,13495	355,1	0,355
Noleggio furgoni 9 posti medi (fino a 3,5 t) - Diesel	364,80	km per veicolo	0,806	294	0,294
Noleggio furgoni 9 posti medi (fino a 3,5 t) - Elettrico	364,80	km per veicolo	0,251	91,6	0,091
Soggiorno in hotel	9466,60	kgCO2e	1	9466,6	9,467
Aereo (spettatori)	949	kgCO2e	1	949	0,949
Auto media - Benzina, Diesel o GPL (spettatori)	19482,5	km	0,555	10812,8	10,813
Auto media - Ibrida o Elettrica (spettatori)	5378	km	0,306	1645,7	1,646
Treno (spettatori)	19557	passengeri-km	0,04443	868,9	0,869
Moto (spettatori)	581	passengeri-km	0,372	216,1	0,216
Bus / Autobus locale (spettatori)	18764	passengeri-km	0,13495	2532,2	2,532
Taxi / Uber (spettatori)	169	passengeri-km	0,186	31,4	0,031
Rifiuti	5127,534	kgCO2e	1	5127,5	5,128
Totale				172568,1	172,568

Fonte: Sport Federation Emissions Calculator v.1.3 sviluppato da M&D Research and Consulting and Think Beyond.

Immagine 1. Distribuzione emissioni Scope 3.



Fonte: the Sport Federation Emissions Calculator v.1.3 by M&D Research and Consulting and Think Beyond.

IMPRONTA E COMPENSAZIONE

Complessivamente, le emissioni stimate relative allo Scope 2 e allo Scope 3 ammontano a **184 tonnellate di CO₂e**, calcolate attraverso lo Sport Federation Emissions Calculator v.1.3 sviluppato da *M&D Research and Consulting* e *Think Beyond*.

Al fine di compensare le emissioni prodotte dall'evento e in coerenza con la Sustainability Policy del Golden Gala "Pietro Mennea" 2025, è in corso un confronto con la Diamond League per definire una strategia di compensazione condivisa. Poiché la stessa Diamond League ha già proposto iniziative e programmi comuni di offsetting e compensazione, il Golden Gala intende sostenere ed aderirvi in maniera estesa.

VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

Il Golden Gala Pietro Mennea 2025 ha avviato un progetto innovativo di **monitoraggio ambientale**, in collaborazione con World Athletics nell'ambito dell'**Air Quality Project**, installando un dispositivo Kunak all'esterno dello Stadio Olimpico di Roma a partire dal 14 maggio 2025 e fino alla data dell'evento.

Questo strumento consente la rilevazione in tempo reale di una serie di parametri fondamentali per la qualità dell'aria, tra cui:

- PM2.5 e PM10 (polveri sottili),
- NO₂ (biossido di azoto),
- O₃ (ozono troposferico),
- CO (monossido di carbonio),
- indicatori meteorologici come temperatura, umidità e velocità del vento.

I dati raccolti non restano circoscritti all'evento, ma confluiscono nel database globale sulla qualità dell'aria di World Athletics, una piattaforma che ha l'obiettivo di:

- identificare le principali fonti di inquinamento atmosferico locale,
- supportare le istituzioni nella definizione di politiche pubbliche efficaci,
- tutelare la salute di atleti, spettatori e comunità locali,
- stimolare la consapevolezza ambientale attraverso la diffusione di dati scientifici accessibili.

Per garantire trasparenza e coinvolgimento, è stato reso disponibile al pubblico un link diretto di consultazione dei dati aggiornati in tempo reale:

- <https://worldathletics.org/athletics-better-world/air-quality/air-quality-live>

Il report del Progetto ha sottolineato che:

"I valori dell'Air Quality Index registrati all'interno dello Stadio Olimpico di Roma oscillano tra una qualità dell'aria moderata e scarsa. I valori peggiori e migliori dell'Indice di Qualità dell'Aria (AQI) registrati nel periodo sono rispettivamente (82) e (56). L'Indice di Qualità dell'Aria (AQI) è stato influenzato principalmente dall'ozono.

L'O3 ha raggiunto il picco tra le 11:00 e le 13:00, dopo che i gas di scarico dell'ora di punta mattutina hanno avuto il tempo di reagire alla luce solare.

Le temperature più elevate registrate a Roma durante il periodo di monitoraggio possono portare a un aumento dei livelli di ozono, a causa dell'accelerazione delle reazioni chimiche che lo producono. Questo effetto è particolarmente pronunciato durante le ondate di calore, quando l'aria stagnante e l'elevata luce solare esacerbano la formazione di ozono.

I dati aggregati sull'evoluzione degli inquinanti gassosi per giorno della settimana indicano che le concentrazioni assolute sono state moderate per NO e NO2. Sebbene una gran parte dell'inquinamento da NO derivi dalla combustione dei veicoli, l'influenza delle emissioni del traffico veicolare sulla qualità dell'aria intorno al dispositivo è molto limitata. I dati aggregati sull'evoluzione oraria degli inquinanti particolati (PM) rimangono bassi durante il giorno e la notte, tuttavia è stato osservato un aumento durante il periodo di gara tra le 19:00 e le 23:00. L'inizio della gara è una scelta appropriata per evitare picchi di PM e stress da calore per gli atleti in gara”.

LE SCELTE SUI TRASPORTI DEGLI SPETTATORI

L'analisi dei 253 questionari compilati dagli spettatori all'edizione 2025 mostra chiaramente come l'**auto privata** sia stata la scelta di trasporto più diffusa tra i partecipanti al sondaggio. Nonostante questo circa il **40% del pubblico** ha scelto soluzioni di trasporto sostenibili (**mezzi pubblici o mobilità attiva**). Le ragioni alla base delle decisioni di mobilità confermano una forte preferenza per soluzioni pratiche e rapide: il 65,2% degli spettatori ha indicato la comodità come fattore decisivo e il 43,1% la velocità. Altri elementi rilevanti sono risultati l'autonomia (31,2%) e il risparmio economico (22,5%), evidenziando come la flessibilità negli spostamenti e la convenienza abbiano avuto un peso significativo nelle scelte di trasporto. Allo stesso tempo, il 19% dei rispondenti ha dichiarato che la decisione è stata condizionata dalla mancanza di alternative, segnalando quindi vincoli di natura strutturale più che preferenze personali.

Considerazioni come sicurezza (4,7%), impatto ambientale (4,0%) e motivazioni legate alla salute (2,0%) sono state menzionate solo da una minoranza, mentre fattori sociali, come il viaggiare insieme (0,4%) o la pura scelta personale (0,4%), sono risultati pressoché trascurabili.

Tabella 3. Tabella di contingenza relativa ai mezzi di trasporto e alle distanze percorse dai partecipanti

Mezzo di trasporto	< 5 Km	5-20 Km	20-50 Km	50-100 Km	100-250 Km	250-500 Km	500-750 Km	> 750 Km	Totale
A piedi	6	1	–	–	–	–	–	–	7
Bicicletta	1	1	1	–	–	–	–	–	3
Moto e scooter	4	7	–	–	–	–	–	–	11
Monopattino elettrico	–	5	–	–	1	–	–	–	6

Metro	6	1	–	–	–	–	–	–	7
Bus	7	19	5	6	9	5	3	3	57
Taxi/Uber	–	2	–	–	–	–	–	–	2
Auto (benzina, diesel, GPL) guidata da soli	1	5	5	4	2	–	2	–	19
Auto (benzina, diesel, GPL) con amici	9	29	22	25	9	5	2	–	101
Auto ibrida/elett rica guidata da soli	–	2	1	–	–	1	–	–	4
Auto ibrida/elett rica con amici	1	4	2	4	–	1	3	–	15
Treno	–	1	1	3	3	7	7	–	22
Aereo	–	–	–	–	–	–	3	2	5
Totale	29	77	37	42	24	19	20	5	253

Tabella 4. Tabella di contingenza relativa ai mezzi di trasporto e alle distanze percorse con intervalli di emissioni di GHG calcolati.

Mezzo di trasporto	< 5 Km	5-20 Km	20-50 Km	50-100 Km	100-250 Km	250-500 Km	500-750 Km	> 750 Km
Auto (benzina, diesel, GPL)	< 2,8	2,8-11,4	11,4-27,6	27,6-55,2	55,2-138	138-276	276-414	> 414
Auto (ibrida/elettrica)	< 0,3	0,3-1,3	1,3-3,3	3,3-6,6	–	6,6-15	15-30	30-37,5
Bus	< 0,7	0,7-2,7	2,7-6,7	6,7-13,5	–	13,5-33,7	33,7-67,5	67,5-101,3
Treno	–	0,22-0,88	0,88-2,2	2,2-4,4	–	4,4-11	11-22,1	–
Aereo	–	–	–	–	–	–	125-187,5	> 187,5
Taxi/Uber	0,9-3,7	–	–	–	–	–	–	–
Metro	< 0,18	0,18-0,72	–	–	–	–	–	–
Moto e scooter	< 1,8	1,8-7,4	–	–	–	–	–	–

Intervalli di emissioni di gas serra (KgCO₂e), calcolati tramite fattori di emissione dello Sport Federation Emissions Calculator v.1.3 di M&D Research and Consulting e Think Beyond.

Tabella 5. Quali motivazioni hanno guidato la scelta del mezzo di trasporto per raggiungere lo Stadio Olimpico in occasione del Golden Gala 2025?

Motivazioni	N
Comodità	165
Velocità	109
Indipendenza	79
Risparmio economico	57
Mancanza di alternative	48
Sicurezza	12
Minore impatto ambientale	10
Motivi di salute	5

In sintesi, le scelte di trasporto degli spettatori sono state guidate soprattutto da criteri di praticità — accessibilità, rapidità, indipendenza e contenimento dei costi — mentre gli aspetti ambientali, sociali e sanitari hanno inciso in misura marginale. Ne consegue che la pianificazione della mobilità per future edizioni dell'evento dovrebbe concentrarsi in particolare su accessibilità, velocità ed economicità, per allinearsi meglio alle priorità del pubblico.

Inoltre, ai partecipanti sono state poste tre domande specifiche:

- **Q1.** Per ridurre il tuo impatto ambientale, prenderesti in considerazione mezzi di trasporto più sostenibili?

- **Q2.** Se il Golden Gala ti mettesse a disposizione uno strumento semplice per calcolare le tue emissioni di viaggio, saresti disposto a misurare il tuo impatto?
- **Q3.** Una volta conosciuto il tuo impatto ambientale, saresti disposto a versare un contributo per compensare le emissioni?

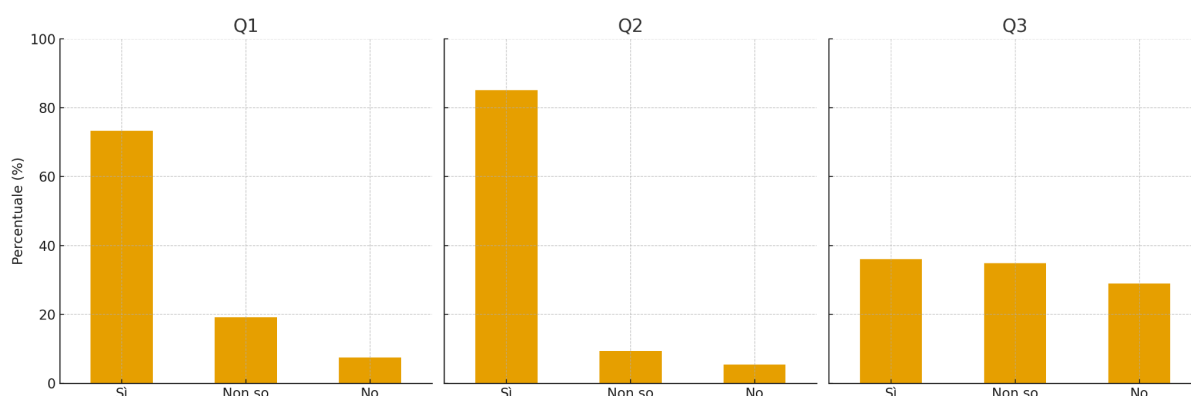
I risultati mostrano un buon livello di sensibilità. Per la Q1, quasi tre quarti degli intervistati (73,3%) hanno dichiarato di essere consapevoli delle tematiche legate alla sostenibilità, mentre il 19,2% era incerto e solo il 7,5% ha mostrato disinteresse.

Ancora più positivi i dati della Q2: l'85,1% si è detto pronto ad adottare misure a favore della sostenibilità, a fronte di un 9,4% incerto e di un 5,5% contrario. Ciò riflette una diffusa disponibilità a modificare i propri comportamenti in senso positivo.

La Q3, invece, presenta un quadro più sfumato: il 36,1% degli intervistati si è dichiarato favorevole a pagare un contributo per compensare le emissioni, il 34,9% incerto e il 29,0% contrario. Questo indica che, se da un lato esiste un gruppo consistente disposto a contribuire, dall'altro quasi due terzi degli spettatori rimangono titubanti o non favorevoli, segnalando la necessità di una comunicazione più chiara e di incentivi mirati.

In generale, i dati confermano una diffusa consapevolezza sui temi della sostenibilità e una forte disponibilità ad adottare azioni concrete. Tuttavia, il tema della compensazione delle emissioni evidenzia ancora resistenze significative, individuando un'area strategica su cui lavorare per rafforzare il coinvolgimento del pubblico.

Immagine 2. Preferenze e disponibilità degli spettatori.



AREE DI MIGLIORAMENTO

L'evoluzione del percorso di sostenibilità del Golden Gala "Pietro Mennea" trova nel 2025 un risultato tangibile nel **passaggio da 32 a 87 punti complessivi** nella valutazione condotta da World Athletics secondo lo standard *Athletics for a Better World*.

Questo avanzamento ha permesso il riconoscimento dell'evento come **Silver Event**, segnando un salto qualitativo fondato su un approccio più strutturato e misurabile alla sostenibilità, in particolare nella sua dimensione ambientale.

L'incremento di **55 punti** rispetto all'edizione 2024 deriva in larga parte dall'introduzione di strumenti e metodologie di gestione dell'impatto ambientale. In termini quantitativi, circa **il 60% dei miglioramenti complessivi (33 punti)** è direttamente attribuibile a interventi volti a **ridurre, monitorare o compensare gli impatti ambientali** dell'evento.

Le principali aree di differenziale hanno riguardato:

- la formalizzazione di un **Sistema di Gestione Ambientale**;
- la prima **misurazione della carbon footprint** (Scope 1, 2 e 3);
- la **gestione tracciata dei rifiuti** e l'attuazione del *Waste Management Plan*;
- il **monitoraggio scientifico della qualità dell'aria** in collaborazione con World Athletics e Sport e Salute;
- la **pianificazione della mobilità sostenibile**, con raccolta dati sul pubblico e incentivi all'uso di mezzi a basse emissioni;
- l'introduzione di **forniture sostenibili** per catering, allestimenti e materiali di comunicazione.

Questi risultati testimoniano come la **dimensione ambientale** sia divenuta il **fattore determinante del miglioramento complessivo** del Golden Gala nel percorso verso un modello di evento misurabile, responsabile e replicabile.

Per le future edizioni sarà fondamentale verificare la disponibilità di dati misurabili riguardanti le emissioni dirette (Scope 1), come ad esempio quelle derivanti da trasporti o fonti energetiche sotto il diretto controllo degli organizzatori. Analogamente, occorrerà impegnarsi a quantificare il reale consumo idrico (Scope 2). Le valutazioni future dovranno anche includere dati più dettagliati sull'utilizzo di veicoli privati da parte di atleti, allenatori, staff tecnico e personale dell'evento. Ciò consentirà una stima più completa e realistica delle emissioni indirette generate dall'evento.

Considerata la natura aperta e non soggetta a bigliettazione dell'evento, ottenere dati affidabili sulle emissioni dei partecipanti risulta complesso. Lo sviluppo di metodi accessibili e non invasivi — come campionamenti di geolocalizzazione, tracciamento anonimo della mobilità o tecniche di survey avanzate — permetterebbe di raccogliere dati più rappresentativi e credibili.

L'introduzione di un meccanismo volontario di compensazione delle emissioni di carbonio consentirebbe agli individui di assumersi direttamente la responsabilità del proprio impatto ambientale. Tale contributo potrebbe sostenere progetti verificati di riforestazione, piantumazione di alberi o altre iniziative di sostenibilità. Parallelamente, l'evento potrebbe facilitare e promuovere soluzioni di trasporto più sostenibili — come partnership con operatori di trasporto pubblico, servizi navetta organizzati o incentivi al carpooling — riducendo così le emissioni legate agli spostamenti da e verso il Golden Gala.

Per le prossime edizioni, l'obiettivo sarà ampliare la gamma di iniziative e progetti a supporto della compensazione delle emissioni, attraverso partnership con organizzazioni ambientali certificate, investimenti in energie rinnovabili, interventi di riforestazione e programmi di sostenibilità a livello comunitario.

In quest'ottica, sono allo studio opportunità di investire e supportare progetti e iniziative sostenibili diversificati e certificati. Tra le opzioni considerate, figurano diverse società operanti nel settore dei crediti di carbonio, con l'obiettivo di compensare le emissioni residue di CO₂. Le realtà coinvolte e i progetti di riferimento includono:

- GAMES (<https://erasmus-games.com/>);
- 1PointFive (<https://www.1pointfive.com>);
- Climate Seed (<https://climateseed.com>).

Queste organizzazioni sostengono e promuovono progetti specifici in grado di contribuire in modo concreto alla compensazione delle emissioni di gas serra generate dall'evento.

Diversificando l'approccio, il Golden Gala "Pietro Mennea" mira a rafforzare la propria responsabilità ambientale, allineandosi al contempo agli sforzi globali nella lotta ai cambiamenti climatici. Queste iniziative orientate al futuro non solo renderanno più efficace la compensazione delle emissioni, ma contribuiranno anche a generare benefici ecologici e sociali di lungo periodo, sia a livello locale che internazionale.

**Correte al nostro fianco per la *sostenibilità*.
Insieme possiamo fare la *differenza*!**



FEDERAZIONE ITALIANA DI ATLETICA LEGGERA

Via Flaminia Nuova, 830 - 00191 Roma - Tel. 06 33484741 - P.IVA 01384571004 - C.F. 05289680588

FIDAL - Federazione Italiana di Atletica Leggera



**FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA**

Via Flaminia Nuova, 830 - 00191 Roma (RM)

Tel. 06.33484703

www.fidal.it

A cura di:



CMA - Creative Management Association

Via Alfredo Catalani, 14 - 00199 Roma (RM)

Tel. 06.89133244 - info@cmaesport.com

www.cmaesport.com

FEDERAZIONE ITALIANA DI ATLETICA LEGGERA

Via Flaminia Nuova, 830 - 00191 Roma - Tel. 06 33484741 - P.IVA 01384571004 - C.F. 05289680588